



MOTORYZACJA

INFORMATOR 2024



PLESZEW24^{.INFO}

ejarocin.pl


rzeczkrotoszynska.pl

AKUMULATORY

CARSERVICE Bartosz Szymańskistr.20

AUTO DETAILING

AUTO ABC Adam Marciniak str. 13

AUTO SZYBY

SPEED GLASS Dawid Frencel str. 17

BLACHARSTWO/LAKIERNICTWO

AUTO ABC Adam Marciniak str. 13

CZĘŚCI SAMOCHODOWE

REGE CAR Krzysztof Ciszka str. 8

CAR SERVICE Bartosz Szymański str. 20

ELEKTROMECHANIKA

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak str. 16

POWER CAR SERVICE Przemysław

Mikołajewski str. 13

CAR SERVICE Bartosz Szymański str. 20

FOTOWOLTAIKA/ POMPY CIEPŁA

ENERGYTECHNIKS.C. Bartosz Herkastr.19

HOLOWANIE

AUTO ABC Adam Marciniak str. 13

KOMIS MOTOCYKLOWY

MOTOSTODOŁA Izabela Gawrońskastr.14

MASZYNY ROLNICZE-CIĄGNIKI/ REGENERACJA

REGE CAR Krzysztof Ciszka str. 8

MECHANIKA /AUTO NAPRAWA

CAR SERVICE Bartosz Szymański str. 20

PROFI AUTO Marek Błaszczuk str. 18

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak str. 16

MOTOCYKLE / NAPRAWA

MOTOSTODOŁA Izabela Gawrońska .. str. 14

MYJNIE SAMOCHODOWE

MYJNIA POD BRZOZĄ Pisarki Maciej str. 21

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNLANE PLESZE

SZEW SP. Z O.O. str. 9

ODSZKODOWANIA

KPW LEGAL KANCELARIA ADWOKACKA

Kołodziejczyk - Płaskowska - Włodarczyk

..... str. 15

POMOC DROGOWA

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak str. 16

TŁUMIKI / HAKI HOLOWNICZE

AUTO WIWA Piotr Wawroski str. 17

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak str. 16

TRANSPORT

AUTO ABC Adam Marciniakstr.13

UBEZPIECZALNIE

CUK Marta Kinas str. 11

AGENCJA UBEZPIECZENIOWA Michał Szwątek

..... str. 12

AGENCJA UBEZPIECZENIOWA Bartosz Herka

..... str. 19

STACJE DIAGNOSTYCZNE

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNLANE PLESZE

W SP. Z O.O. str. 9

SERWIS KLIMATYZACJI

CAR SERVICE Bartosz Szymański str. 20

PROFI AUTO Marek Błaszczuk str. 18

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak..... str. 16

POWER CAR SERVICE Przemysław

Mikołajewski str. 13

WULKANIZACJA

EUROWARSZTAT Grzegorz Robak str. 16

WYPOŻYCZALNIA PRZYCZEP

PROPOKÓW Włodarczyk Adam.....str.22

WYPOŻYCZALNIA SAMOCHODÓW

CAR AS Marcin Sielicki str. 10

W NUMERZE:

PARKING W KOWALEWIE NIE ZADOWALA
KIEROWCÓW. BRAK MIEJSC JUŻ OD SAME-
GO RANAstr. 3

TE PRZEPISY POPRAWIAJĄ BEZPIECZEŃSTWO
NA DRODZE. KONIEC Z REDUKCJĄ PUNKTÓW
KARNYCH?..... str. 4

TABLICE REJESTRACYJNE DLA ROWERÓW?
SPÓR O NOWE PRZEPISY ROZGRZEWA KIE-
ROWCÓW str. 5

TAKICH KIEROWCÓW NA DROGACH PRZY-
BYWA. „TO BYŁOBY ROZSĄDNYM ROZWIĄ-
ZANIEM” str. 6

17-LATKOWIE Z PRAWEM JAZDY. NOWY PRO-
JEKT OBNIŻY WIEK KIEROWCÓW str. 7

W TYCH MIEJSCACH LEPIEJ ZDEJMUJ NOGĘ
Z GAZU. TRWA WIELKA AKCJA POLICJI...str.23

CZY POLICJA MOŻE CIĘ ZATRZYMAĆ BEZ PO-
WODU? SPRAWDŹ, CO MÓWI PRAWO...str.24

KARY SIĘGAJĄ NAWET 8600 ZŁ. NIE UWIE-
RZYSZ, ILU POLAKÓW JUŻ WPADŁO!str.25

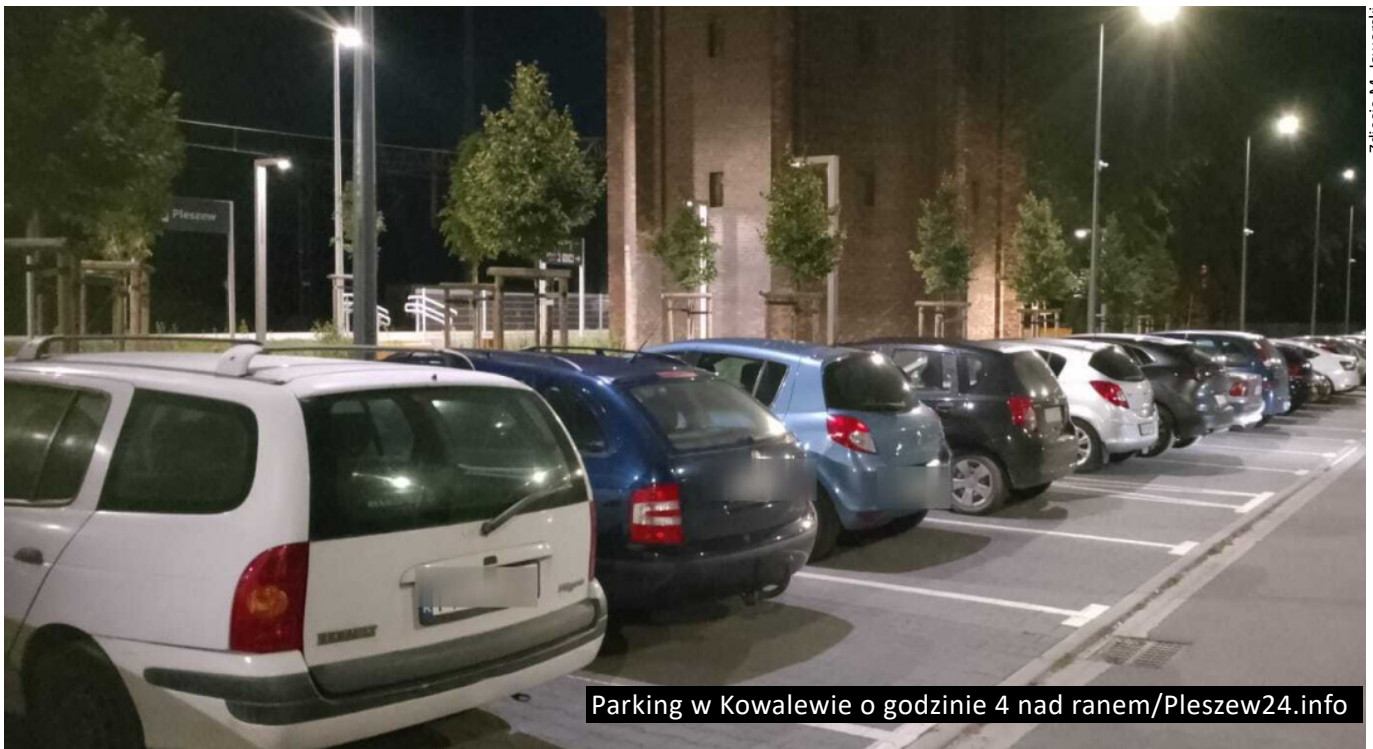
PROWADZENIE SAMOCHODU BEZ KO-
SZULKI. CO NA TO PRZEPISY? str. 26

PRZEJAZD TĄ AUTOSTRADĄ ZNÓW ZDROŻAŁ.
ILE TRZEBA TRZEBA ZAPŁACIĆ? str. 27

WYDAWCA: Wielkopolskie Media Sp. z o.o. ul. Kochanowskiego 4/4, 63-300 Pleszew, **ADRES REDAKCJI:** 63-300 Pleszew, ul. Słowackiego 14, tel. 570 940 915, e-mail: redakcja@pleszew24.info, **DZIAŁ REKLAMY:** Honorata Gajewska tel. 601 510 426, e-mail: reklama@pleszew24.info, www.pleszew24.info, www.ejarocin.pl, www.rzecz.krotoszynska.pl

Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń

PARKING W KOWALEWIE NIE ZADOWALA KIEROWCÓW. BRAK MIEJSC JUŻ OD SAMEGO RANA



Zdjęcie M. Jaworski

Do redakcji portalu Pleszew24.info zgłosiła się czytelniczka zbulwersowana często występującym brakiem możliwości zaparkowania samochodu na parkingu przy dworcu kolejowym w Kowalewie.

Jak informuje czytelniczka, budowa miała rozwiązać wiele problemów związanych z dojazdem do dworca, jak i z możliwością pozostawienia na tym obszarze samochodu. Jednak z jej obserwacji wynika, że nie do końca się to udało.

- Dojeżdżam regularnie do Poznania i zastanawiam się jaki problem rozwiązało miasto przenosząc parking sprzed dworca na bok i inwestując takie duże pieniądze. Nie rozwiązało żadnego, bo miejsc nadal na nim nie ma już wcześniej rano, a w dodatku policja potra-

fi wlepić mandaty osobom, które z braku miejsca zostawiają samochody wzdłuż ul. Dworcowej albo gdzieś po bokach. Każdy myślał, że parking przed dworcem również zostanie, a tamten będzie dodatkowo, lecz wymalowano linie i pasy wykluczające parkowanie - informuje czytelniczka.

Postanowiliśmy zatem zapytać o całą sprawę w pleszewskim magistracie i otrzymaliśmy następującą odpowiedź.

- Parking przy stacji kolejowej w Kowalewie powstał głównie ze względów bezpieczeństwa. Wcześniej auta parkujące przed budynkiem dworca uniemożliwiały przejazd innym pojazdom, a w szczególności autobusom. Musieliśmy umożliwić dojazd komunikacji miejskiej do sa-

me go dworca, więc przenieśliśmy parking obok, udostępniając blisko 70 miejsc. Zdajemy sobie sprawę, że są godziny, gdy miejsc brakuje, więc podejmujemy działania, by zwiększyć ich liczbę - przekazuje Jagoda Zydorek z Biura Prasowego Urzędu Miasta i Gminy Pleszew.

W ramach inwestycji, która kosztowała blisko 2 mln zł, oddano do dyspozycji 65 miejsc parkingowych (w tym 4 dla osób z niepełnosprawnościami i 2 stanowiska dla pojazdów elektrycznych, które jednak nadal czekają na uruchomienie). Powstała również zadaszona wiata do rowerów oraz miejsce do odpoczynku z ławkami i nasadzeniami.

(M.Jaworski)



Zdjęcie: pixabay.com/pl

TE PRZEPISY POPRAWIĄ BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE. KONIEC Z REDUKCJĄ PUNKTÓW KARNYCH?

Ministerstwo Infrastruktury intensywnie pracuje nad wprowadzeniem nowych regulacji, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wkrótce mogą pojawić się surowsze przepisy dla kierowców, którzy przekraczają dozwoloną prędkość.

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD) zaleca rządowi podjęcie koniecznych działań w celu **ograniczenia liczby wypadków** i poprawy sytuacji na polskich drogach.

Jak wynika z informacji podanych przez serwis Prawo.pl, jednym z planowanych kroków jest **likwidacja możliwości redukcji punktów karnych** poprzez szkolenia. Zamiast tego, rząd zamierza wprowadzić surowsze kary, w tym **zatrzymywanie prawa jazdy na trzy**

miesiące dla osób, które przekraczają prędkość o więcej niż 50 km/h w terenie niezabudowanym.

Według nowych przepisów, prawo jazdy będzie zatrzymywane tym kierowcom, którzy rażąco łamią przepisy, szczególnie na **drogach jednojezdniowych dwukierunkowych**.

- *Chcielibyśmy, aby redukcja liczby punktów karnych nie dotyczyła najcięższych wykroczeń drogowych, takich jak rażące przekraczanie prędkości, jazda pod wpływem alkoholu lub narkotyków, nieustępowanie pierwszeństwa oraz wyprzedzanie na przejściach dla pieszych* – wyjaśnia Konrad Romik, sekretarz KRBRD, cytowany przez Prawo.pl.

Tomasz Tosza, zastępca dyrektora zarządzania ruchem drogowym,

potwierdza, że liczba wypadków w Polsce wciąż jest **niepokojąco wysoka**.

- *Zmiany prawa wprowadzone dwa lata temu zmniejszyły śmiertelność w wypadkach o jedną trzecią. Obawiam się, że bez bardzo radykalnych działań po stronie legislatora nie uda nam się osiągnąć takiego poziomu bezpieczeństwa, jaki obserwujemy w krajach nordyckich* – mówi Tosza.

Tosza dodaje, że choć polscy kierowcy są uważani za jednych z najlepszych w Europie, nadal potrzebne są narzędzia prawne, które pomogą ich zdyscyplinować. Jego zdaniem zmniejszenie liczby ofiar wypadków **o tysiąc rocznie jest możliwe**, ale wymaga zdecydowanych działań ze strony parlamentu.

(DTluchowski, źródło: Prawo.pl)

TABLICE REJESTRACYJNE DLA ROWERÓW? SPÓR O NOWE PRZEPISY ROZGRZEWA KIEROWCÓW



Zdjęcie: Freepik.com

Narasta dyskusja o wprowadzeniu tablic rejestracyjnych dla rowerów i hulajnóg w obliczu rosnącej liczby incydentów z ich udziałem. Ministerstwo Infrastruktury nie planuje jednak takich zmian, odrzucając ten pomysł.

W obliczu rosnącej liczby incydentów z udziałem rowerzystów i użytkowników hulajnóg elektrycznych, temat wprowadzenia tablic rejestracyjnych dla tych pojazdów znów budzi kontrowersje.

Kierowcy samochodów domagają się większej odpowiedzialności ich użytkowników, wskazując na anonimowość jako czynnik sprzy-

jający łamaniu przepisów ruchu drogowego.

Kierowcy apelują o większą odpowiedzialność

Jak podaje serwis Dziennik.pl, zastrzeżone przepisy dla rowerzystów i użytkowników hulajnóg obowiązują od 2021 roku. To m. in. ograniczenie prędkości na chodnikach.

Jednak dla wielu kierowców to wciąż za mało, co prowadzi do apeli o wprowadzenie obowiązkowych tablic rejestracyjnych i ubezpieczenia OC dla tych pojazdów.

Ministerstwo odrzuca pomysł rejestracji

Ministerstwo Infrastruktury, cytowane przez Dziennik.pl, odrzuciło jednak te postulaty.

- Rowery i hulajnogi nie podlegają ani unijnej, ani krajowej procedurze homologacji typu pojazdu, w związku z tym nie podlegają obowiązkowi rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego - mówi Rafał Jaśkowski, dyrektor biura komunikacji resortu.

Ministerstwo nie planuje zmian w tym zakresie, pozostawiając kontrolę nad przestrzeganiem przepisów policji i straży miejskiej.

(DTLuchowski, źródło: businessinsider.com.pl/gazeta.pl)

TAKICH KIEROWCÓW NA DROGACH PRZYBYWA. „TO BYŁOBY ROZSĄDNYM ROZWIĄZANIEM”

Starzenie się społeczeństwa to zjawisko, którego nie da się zatrzymać. W Polsce ma to swoje konsekwencje również na drogach.

Coraz więcej seniorów siada za kierownicą, co budzi pytania o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Jak wynika z danych, obecnie około 8 milionów Polaków to kierowcy powyżej 50. roku życia. Wraz z wiekiem ich sprawność psychofizyczna maleje, co może stanowić potencjalne zagrożenie na drodze.

Wzrost liczby starszych kierowców

Z każdym rokiem przybywa kierowców seniorów. Z jednej strony to pozytywne, że starsze osoby zachowują swoją niezależność i samodzielność. Z drugiej strony, pojawiają się obawy, że mogą stwarzać zagrożenie na drodze.

- Nasze społeczeństwo się starzeje. Nic na to nie poradzimy. W związku z tym kierowców seniorów także statystycznie przybywa – mówi Mikołaj Krupiński, rzecznik Instytutu Transportu Samochodowego (ITS).

Ekspert zwraca uwagę, że proces ten będzie postępował, co rodzi pytanie, czy starsi kierowcy generują problemy dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Spadek sprawności z wiekiem

Starsze osoby za kierownicą, zwłaszcza po 75. roku życia, reagują znacznie

wolniej niż młodszy kierowcy.

- Wielu z nich posiada bezterminowe prawo jazdy, uzyskane kilkadziesiąt lat wcześniej, bez konieczności aktualizowania wiedzy i umiejętności – podkreśla Krupiński.

Wraz z wiekiem, reakcje na to, co dzieje się na drodze, stają się wolniejsze, a sprawność psychofizyczna maleje, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Czy należy ograniczyć seniorom prawo do prowadzenia samochodu?

Pomysł wprowadzenia ograniczeń dla starszych kierowców budzi kontrowersje. Dr Ewa Odachowska-Rogalska, psycholog transportu i traumatolog z ITS, zwraca uwagę, że „nie ma precyzyjnego wieku, w którym należy przestać prowadzić pojazd, ale wraz z wiekiem u większości ludzi obniża się sprawność psychofizyczna”.

Największe zmiany w czasie reakcji występują u osób po 65. roku życia, a seniorzy powyżej 75. roku życia reagują nawet dwukrotnie wolniej niż młodszy kierowcy.

Brak obowiązkowych badań dla seniorów

W Polsce kierowcy niezawodowi podlegają badaniom lekarskim jedynie przy uzyskiwaniu prawa jazdy lub po naruszeniu przepisów, na przykład

po przekroczeniu limitu punktów karnych.

Jednakże, wielu starszych kierowców nigdy nie sprawdza swojej sprawności psychofizycznej, co może prowadzić do tragicznych w skutkach sytuacji na drodze. Dr Odachowska-Rogalska sugeruje, że „badania psychologiczne, oprócz celu selekcyjnego, dostarczają informacji o sprawności psychicznej i indywidualnych mechanizmach zachowania kierowcy”. Świadomy kierowca, znając swoje ograniczenia, może dostosować sposób jazdy, co mogłoby znacznie poprawić bezpieczeństwo na drogach.

- Rozsądnym rozwiązaniem byłoby kierowanie na badania psychologiczne, niezależnie od wieku, osób chorych, zagrożonych np. demencją – dodaje dr Ewa Odachowska-Rogalska.

Rozsądne rozwiązania dla seniorów za kierownicą

W sytuacji, gdy starszy kierowca nie czuje się pewnie za kółkiem, ale nie chce rezygnować z prowadzenia samochodu, warto rozważyć wprowadzenie pewnych ograniczeń, podobnych do tych stosowanych wobec młodych kierowców. Mogłyby to być na przykład zakazy jazdy w nocy, limity prędkości, a także wymóg podróżowania w towarzystwie innego kierowcy, który w razie potrzeby przejąłby prowadzenie pojazdu.

(Mosiecki)



Zdjęcie: Freepik.com

17-LATKOWIE Z PRAWEM JAZDY. NOWY PROJEKT OBNIŻY WIEK KIEROWCÓW

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt umożliwiający 17 latkom zdawanie egzaminu na prawo jazdy. Nowe przepisy zakładają jednak, że młodzi kierowcy będą musieli spełnić szereg warunków, aby móc legalnie prowadzić samochód.

Ministerstwo Infrastruktury poinformowało, że przygotowany jest już projekt, który umożliwi 17-latkom zdawanie egzaminu na prawo jazdy.

Wprowadzenie takich zmian wiąże się jednak z licznymi obostrzeniami, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa młodym kierowcom i innym uczestnikom ruchu drogowego.

Młodzi za kierownicą? Nowe przepisy w drodze

Choć idea nie jest nowa i była już omawiana około dwóch lat temu, teraz nabiera realnych kształtów. Aby 17-latek mógł uzyskać prawo jazdy, niezbędna będzie zgoda rodziców.

Po zdobyciu uprawnień, młody kierowca będzie mógł prowadzić samochód wyłącznie w obecności dorosłego, doświadczonego kierowcy, a dodatkowo pojazd, którym się porusza, nie może mieć mocy większej niż 70 kW (około 94 koni mechanicznych).

Choć taka moc nie jest imponująca, wystarczy do bezpiecznego poruszania się po drogach.

Jak to wygląda w innych krajach?

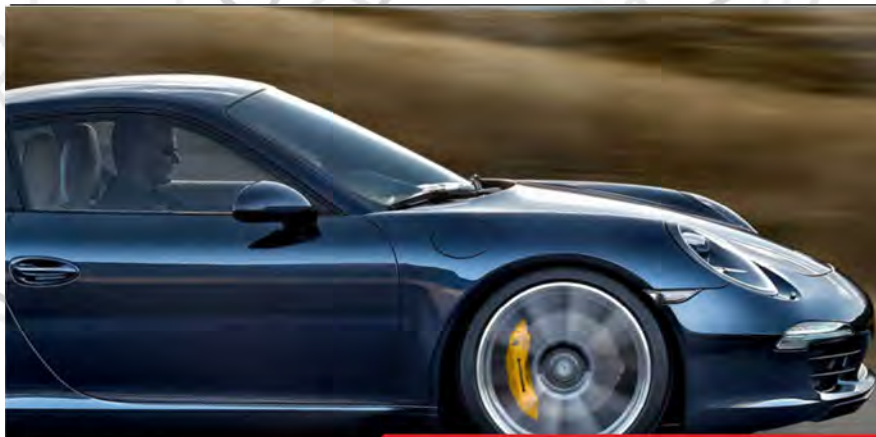
Wprowadzenie tych zmian jest zgodne z dyrektywą Unii Europejskiej, która od marca 2023 roku nakazuje państwom członkowskim umożliwienie 17-latkom przystąpienia do egzaminu na prawo jazdy kategorii B, C

oraz C1. W niektórych krajach, takich jak Niemcy, Wielka Brytania czy Węgry, już od dawna można prowadzić samochód przed ukończeniem 18. roku życia.

W Stanach Zjednoczonych przepisy są jeszcze bardziej liberalne, pozwalając niekiedy na prowadzenie pojazdu już od 14. roku życia, w zależności od stanu.

Eksperti wskazują, że prowadzenie pojazdu w towarzystwie dorosłego może być bezpieczniejsze niż samodzielne kierowanie przez młodego kierowcę.

(DTluchowski, źródło: autokult.pl)



REGE CAR

CENTRUM REGENERACJI

RÓWNIEŻ MASZyny I CIĄGNIKI ROLNICZE

- SPRZĘGŁA - KOŁA DWUMASOWE
- TURBO-SPRĘŻARKI
- PRZEKŁADNIE KEROWNICZE
- SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI
- WTRYSKIWACZE PALIWA
- DPF / FAP
(regeneracja bez usuwania)

- SPRZEDAŻ
- SERWIS
- REGENERACJA
- GWARANCJA



**63-300 Pleszew
Dobra Nadzieja
ul. Ostrowska 18
www.regecar.pl**

☎ 608 235 699

☎ 608 235 711



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O.

W PLESZEWIE

MYJNIA | OKRĘGOWA STACJA
BEZDOTYKOWA | KONTROLI POJAZDÓW

**ZRÓB PRZEGLĄD!
ODBIERZ BONUSY**



otrzymasz kartę lojalnościową
Dla Naszych Klientów pierwsze
mycie pojazdu za **DARMO**
taniej o **8% PRZEZ CAŁY ROK**



Szczegóły na
www.pkpleszew.pl

Bezpłatne SMS-owe powiadomianie o kolejnym przeglądzie

Pleszew, ul. Kaliska 153a
(przy Wodociągach)

62 74 12 312 facebook  [pk.pleszew](https://www.facebook.com/pk.pleszew)



CAR-AS
WYPOZYCZALNIA SAMOCHODÓW

www.car-as.com.pl

**Samochód
na każdą
okazję:**

- 🚗 śluby
- 🚗 uroczystości rodzinne
- 🚗 wyjazdy grupowe
- 🚗 przeprowadzki
- 🚗 na co chcesz
- 🚗 wynajem z możliwością wykupu pojazdu

**Pomyśl o aucie,
a u nas je
wypożyczysz**

*CAR-AS
Sprawdź
nas!*

**Minimum formalności,
najniższe ceny!**

ul. Wrocławska 105B
63-200 Jarocin
tel. 883 607 605
e-mail: caras1@wp.pl



CUK CENTRUM UBEZPIECZEŃ KINAS



Ubezpieczyć można wszystko



Pleszew
ul. Sopałowicza 5
515 660 444
500 633 214
502 434 277
marta.kinas@kinas.pl

Jarocin
Poznańska 3A
(przy Targowisku)
530 018 530
508 510 532
rejestracja@kinas.pl

www.kinasubezpieczenia.pl

REJESTRACJA POJAZDÓW

Centrum Ubezpieczeń
CUK Marta Kinas
tel. 502 434 277
marta.kinas@kinas.pl
rejestracja@kinas.pl

**Wszystkie
w 1 dzień!
formalności**

- PL TŁUMACZENIA
- AKCYZA- OPŁATY
- PL WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
- FACHOWA OBSŁUGA
- PL W PAKIECIE
Z UBEZPIECZENIEM TANIEJ!

www.ubezpieczeniakinas.pl



 **Szwatek**
Agencja ubezpieczeniowa

WSZYSTKO W **JEDNYM** MIEJSCU


 ul. Zaciszna 1
63-200 Jarocin

 **535 615 300, 530 014 317**
 **szwalek.m@gmail.com**

REJESTRACJA POJAZDÓW od **A** do **Z**



**Przemysław
MIKOŁAJEWSKI**

 Power Car Service



- Chip tuning zwiększenie mocy (Hamownia)
- Naprawa i diagnostyka elektryki i elektroniki samochodowej
- Programowanie i kodowanie sterowników oraz kluczy samochodowych
- Szybki serwis - naprawy bieżące
- Serwis klimatyzacji samochodowej

 **665 808 754**

 **Łuszczanów, ul. Długa 123
63-200 Jarocin**





AUTO-ABC




kompleksowa obsługa pojazdów

zakres prac:

- holowanie • blacharstwo • lakiernictwo
- mechanika • auto detailing
- przygotowanie auta do sprzedaży
- pomoc przy zakupie auta
- transport

Grodzisko 43, 63-300 Pleszew

 **605 623 520**  **784 628 949**

 @autoabc1234  @autoabc4  @auto-abc



MOTOSTODOŁA

PROFESJONALNY SERWIS

MOTOCYKLE - SKUTERY - QUADY

SERWIS • KOMIS • CZĘŚCI • AKCESORIA

MOTOSTODOŁA.COM.PL

**DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
WSZYSTKICH MAREK MOTOCYKLI**



☎ **604 625 768 - WARSZTAT**

☎ **698 625 572 - SKLEP**

Czynne:

Pn. - pt. 9:00 - 17:00

Sob. 9:00 - 13:00

ul. Floriańska 4a, Koźmin Wlkp.

✉ e-mail: motostodola.kaczmarek@wp.pl

📘 www.facebook.com/MotostodolaKozmin

KANCELARIE ADWOKACKIE

KPW LEGAL

Kołodziejczyk • Płaskowska • Włodarczyk



SPRAWDŹ CZY UBEZPIECZYCIEL NIE ZANIŻYŁ TWOJEGO ODSZKODOWANIA

- szkody osobowe - obrażenia ciała
- szkody na pojazdach
- zaniżony kosztorys naprawy

KANCELARIA ADWOKACKA
ADW. PRZEMYSŁAW WŁODARCZYK
ALEJA WOLNOŚCI 17/1
62-800 KALISZ

TEL: 794-093-655



SERWIS SAMOCHODOWY GRZEGORZ ROBAK



**ELEKTROMECHANIKA
POJAZDOWA**



**POMOC
DROGOWA**



**MECHANIKA
POJAZDOWA**



**MONTAŻ HAKÓW
HOLOWICZNICZYCH**



**DIAGNOSTYKA
KOMPUTEROWA**



WULKANIZACJA



**AWARYJNE OTWIERANIE
SAMOCHODÓW**



**KLIMATYZACJA
bezpłatne ozonowanie**



**BEZPŁATNE
USTAWIANIE
ŚWIATEŁ**

**GEOMETRIA
KÓŁ**



**AUTO - MAX
GRZEGORZ ROBAK**



**Bachorzew
ul. Graniczna 3
63-200 Jarocin**



tel. 692 817 815

e:mail: grzegorz.robak@onet.eu



NIP: 617-197-52-08





SPEED GLASS

Dawid Frencel

SZYBY

samochodowe

Montaż i naprawa szyb samochodowych



660 200 802

W **CENTRUM TŁUMIKÓW**
PLESZEW



AUTO WIWA

SPRZEDAŻ I MONTAŻ - TŁUMIKI - SKUP KATALIZATORÓW
- **HAKI HOŁOWNICZE** - ZŁĄCZA ELASTYCZNE

 **508 112 294**

PLESZEW, UL. BATOREGO 12



Mechanika Pojazdowa Marek Błaszczyk

**NAPRAWY BIEŻĄCE I ZŁOŻONE | KLIMATYZACJA
DIAGNOSTYKA | ZAWIESZENIA | SERWIS OGÓLNY**



**PROFI
AUTO**
SERWIS



+48 501 096 165



mp.marekblaszczyk@o2.pl



ul. Słowackiego 9
63-230 Witaszyce

AGENCJA UBEZPIECZENIOWA

ERGO
HESTIA®


MOJE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEN S.A.
warta.

HDI **LINK 4**
 **PZU**

 609 632 035
695 620 003
 ul. Klasztorna 10
63-720 Koźmin Wlkp.



DARMOWA ENERGIA SŁONECZNA

PROFESJONALNE DORADZTWO
OPTIMALIZACJA KOSZTÓW

ZADZWOŃ JUŻ DZIŚ
tel. 517 281 778
tel. 609 632 035
biuro@energytechnik.pl
www.energytechnik.pl

**POMPY
CIEPŁA**



CAR SERVICE



mgr inż. Bartosz Szymański



Lenartowice 210
63-300 Pleszew



500 193 396



carservice.pleszew@gmail.com
www.car-service.jky.pl

- **ELEKTROMECHANIKA**
- **MECHANIKA POJAZDOWA**
- **AUTO CZĘŚCI**
- **AKUMULATORY**



MYJNIA POD BRZOZĄ



- * **MYJNIA BEZDOTYKOWA**
- * **MYJNIA AUTOMATYCZNA**
- * **CZYSZCZENIE I PRANIE AUT**

☎ **696 466 594**

☎ **691 919 819**

LENARTOWICE 15A 63-300 Pleszew

WYPOŻYCZALNIA SPRZEDAŻ PRZYCZEP



**PRZYCZEPY DO
PRZEWOZU ZWIERZĄT
OPONY UŻYWANE • MONTAŻ
TRANSPORT DO 2,5 T**



602 512 795 PROKOPÓW 29
63-300 PLESZEW

W TYCH MIEJSCACH LEPIEJ ZDEJMUJ NOGĘ Z GAZU. TRWA WIELKA AKCJA POLICJI



Zdjęcie: Mirosław Amonowicz / siecportal.pl

Wraz z początkiem roku szkolnego, polska policja ruszyła z ogólnokrajową akcją, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa na drogach. Szczególna uwaga jest poświęcona okolicom szkół, gdzie patrole będą monitorować zachowanie kierowców przez cały miesiąc.

Akcja pod kryptonimem „Bezpieczny powrót do szkoły” potrwa od 2 do 30 września, a jej głównym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa uczniom rozpoczynającym nowy rok szkolny.

Jak informuje Komenda Główna Policji, działania te będą szczególnie intensywne w rejonach placówek oświatowych oraz na drogach tranzytowych.

Policja przypomina, że to właśnie w tych miejscach dochodzi do dużej liczby wypadków, co sprawia,

że konieczne jest wzmożone działanie.

Zwiększona liczba patroli i kontrole prędkości

Policja będzie szczególnie czujna w miejscach, gdzie w przeszłości dochodziło do tragicznych zdarzeń.

Po tym czasie, kontrole przeniosą się głównie w okolice szkół, gdzie mundurowi będą monitorować zachowanie kierowców, zwłaszcza pod kątem prędkości i przestrzegania przepisów na przejściach dla pieszych.

Jak podaje portal autokult.pl, według danych z 2023 roku, aż 91,7 proc. wypadków na przejściach dla pieszych spowodowanych było niewłaściwym zachowaniem kierowców, co podkreśla wagę tego problemu.

Poza działaniami kontrolnymi, policja planuje także spotkania z uczniami, podczas których będzie omawiać zasady bezpiecznego poruszania się po drogach.

(DTluchowski, źródło: autokult.pl)

CZY POLICJA MOŻE CIĘ ZATRZYMAĆ BEZ POWODU? SPRAWDŹ, CO MÓWI PRAWO



Zdjęcie: Marcin Jaworski / siecportal.pl

Czy policja może zatrzymać samochód bez wyraźnego powodu? Choć w teorii to zabronione, w praktyce funkcjonariusze mają szerokie uprawnienia, które pozwalają na rutynowe kontrole.

Wielu kierowców w Polsce zastanawia się, czy policjant ma prawo zatrzymać samochód bez wyraźnej przyczyny. Choć teoretycznie taka sytuacja nie powinna mieć miejsca, w praktyce okazuje się, że kontrola drogowa może odbyć się nawet bez jednoznacznego powodu.

Sprawa budzi sporo emocji, a jak pokazuje artykuł serwisu moto.pl, prawo w tej kwestii pozostawia pewne niejasności.

Co mówi prawo?

Zgodnie z art. 129 ust. 2 prawa o ruchu drogowym, funkcjonariusze

policii mają prawo zatrzymać pojazd w określonych sytuacjach, takich jak weryfikacja dokumentów, stanu technicznego pojazdu czy sprawdzenie danych kierowcy.

Z tego wynika, że teoretycznie policjant nie może zatrzymać pojazdu bez wyraźnego powodu. Jednak przepisy dają pewną możliwość zatrzymania pojazdu np. w celu sprawdzenia dokumentów lub stanu technicznego samochodu.

W praktyce więc, choć rutynowe kontrole nie są formalnie wpisane do przepisów, powód do zatrzymania niemal zawsze się znajdzie. Przykładem może być chęć weryfikacji dokumentów pojazdu czy kierowcy, co już samo w sobie stanowi uzasadnienie do zatrzymania samochodu.

Jak powinien zachować się kierowca podczas kontroli?

Podczas rutynowej kontroli drogowej należy pamiętać o kilku zasadach.

Według policji, po zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu, kierowca powinien otworzyć okno i trzymać ręce na kierownicy. Ważne jest, aby nie wysiadać z samochodu ani nie próbować odjechać, ponieważ takie działania mogą przynieść surowe konsekwencje.

Po podaniu przyczyny zatrzymania, funkcjonariusz poprosi o dokumenty, które następnie zweryfikuje w radiowozie. Cała procedura, choć często bywa stresująca, powinna przebiegać w spokojny i uporządkowany sposób.

(DTluchowski, źródło: moto.pl)



Zdjęcie: Freepik.com

KARY SIĘGAJĄ NAWET 8600 ZŁ. NIE UWIERZYSZ, ILU POLAKÓW JUŻ WPADŁO!

Coraz więcej samochodów w Polsce pozostaje bez obowiązkowego ubezpieczenia OC. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny regularnie wykrywa takie przypadki, a za brak polisy kierowcy mogą spodziewać się wysokich kar, nawet jeśli nie jeżdżą pojazdem po drogach publicznych.

Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny wykrywa coraz więcej przypadków braku obowiązkowego ubezpieczenia OC - wynika z danych przedstawionych przez Ministerstwo Finansów.

W 2018 roku wystawiono około 93 tysiące wezwań do zapłaty kar, natomiast w 2023 roku było ich już niemal 350 tysięcy.

Według najnowszych statystyk, do końca czerwca 2024 roku Fundusz wystawił już blisko 170 tysięcy we-

zwań, co wskazuje, że w tym roku kar może być jeszcze więcej.

Automatyczny system monitorowania

Rosnąca liczba przypadków wykrywania braku OC to efekt działania automatycznego systemu monitorowania ubezpieczeń.

System ten na bieżąco skanuje bazę Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), wyszukując pojazdy, których właściciele nie mają ważnego ubezpieczenia OC.

Co istotne, kierowcy mogą otrzymać karę nawet wtedy, gdy ich pojazd nie jest używany na drogach publicznych, o ile polisa nie została odnowiona.

Wysokie kary za brak OC

Wysokość kary za brak OC zależy od

długości przerwy w ubezpieczeniu i jest wyliczana na podstawie średniej krajowej.

Dla samochodów osobowych brak polisy do 3 dni wiąże się z karą w wysokości 1720 zł, natomiast przy przerwie trwającej powyżej 14 dni kara wzrasta do 8600 zł.

Gdzie trafiają pieniądze z kar?

Środki z opłaconych kar trafiają do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, który wypłaca odszkodowania w przypadkach, gdy nie można ustalić sprawcy wypadku lub gdy szkody zostały wyrządzone przez osoby, które nie miały ważnego OC.

Fundusz wypłaca odszkodowania także w przypadkach szkód wyrządzonych przez pijanych kierowców.

(DTluchowski, źródło: autokult.pl)



Zdjęcie: Freepik.com

PROWADZENIE SAMOCHODU BEZ KOSZULKI. CO NA TO PRZEPISY?

Wielu kierowców nie zastanawia się nad tym, czy jazda bez koszulki może być problematyczna. W praktyce jednak brak ubrania może zostać uznany za naruszenie norm społecznych, co w niektórych sytuacjach może skutkować mandatem.

Sprawie przyjrzał się portal Infor.pl. Choć przepisy ruchu drogowego nie zawierają konkretnego zakazu dotyczącego jazdy bez koszulki, sytuacja ta może być oceniana w kontekście ogólnych norm społecznych.

Zgodnie z przepisami, kierowca pojazdu będący w przestrzeni publicznej zobowiązany jest do zachowywania się w sposób „obyczajny”.

W skrajnych przypadkach brak koszulki może zostać uznany za wybryk, który zakłóca porządek publiczny lub wywołuje zgorzniecie.

Różne sytuacje, różna ocena

Ostateczna interpretacja sytuacji zależy od okoliczności oraz od funkcjonariusza, który przeprowadza kontrolę. Jazda bez koszulki po mieście może być postrzegana inaczej niż krótka podróż na plażę.

W zależności od miejsca i sytuacji, brak koszulki może zostać zinterpretowany jako nieodpowiednie zachowanie, co może skończyć się upomnieniem lub nałożeniem mandatu.

Możliwe konsekwencje

Choć w większości przypadków takie zachowania kończą się tylko upomnieniem, istnieje ryzyko nałożenia kary finansowej.

W rzadkich, bardziej poważnych sytuacjach, możliwe jest także zastosowanie surowszych środków, jak ograniczenie wolności.

(DTluchowski, źródło: wiadomosci.onet.pl / infor.pl)

PRZEJAZD TĄ AUTOSTRADĄ ZNÓW ZDROŻAŁ. ILE TRZEBA TRZEBA ZAPŁACIĆ?



Zdjęcie: pixabay.com/pl

Od 11 września 2024 roku, kierowcy podróżujący płatnym odcinkiem autostrady A2 pomiędzy Nowym Tomysłem a Koninem muszą zapłacić więcej. Jest to druga podwyżka opłat w 2024 roku i ósma od 2020 roku.

Spółka Autostrada Wielkopolska S.A., która zarządza koncesyjnym odcinkiem autostrady A2, tłumaczy, że wzrost opłat wynika z konieczności pokrycia kosztów związanych z bieżącymi inwestycjami oraz planowanymi pracami remontowymi. Jak podkreślono, odcinek ten jest w całości finansowany ze środków inwestorów oraz kredytów bankowych, a jego utrzymanie leży w gestii spółki.

– Odcinek autostrady A2 między Nowym Tomysłem a Koninem jest utrzymywany wyłącznie przez Autostradę Wielkopolską S.A., co oznacza, że jedynie kierowcy korzystający z tej trasy ponoszą koszty jej utrzymania – poinformowało biuro prasowe spółki.

Nowe stawki za przejazd A2

Nowe opłaty za przejazd 150-kilometrowym odcinkiem autostrady A2 wejdą w życie 11 września 2024 roku o godzinie 6:00 rano. Podwyżki dotkną wszystkie kategorie pojazdów, a ceny za każdy z trzech 50-kilometrowych odcinków wyniosą:

- 34 zł (+2 zł) – Kat. 1 (pojazdy osobowe o dwóch osiach),
- 55 zł (+4 zł) – Kat. 2 (pojazdy o dwóch osiach z kołami bliźniaczymi oraz motocykle),
- 84 zł (+6 zł) – Kat. 3 (pojazdy o trzech osiach lub z przyczepami),
- 127 zł (+9 zł) – Kat. 4 (pojazdy o więcej niż trzech osiach),

- 340 zł (+20 zł) – Kat. 5 (pojazdy ponadnormatywne),
- 17 zł (+1 zł) – Kat. 6 (motocykle).

Decyzja o kolejnych podwyżkach spotkała się z krytyką wśród kierowców, którzy już wcześniej narzekali na wysokie koszty przejazdu autostradą A2. W sieci pojawiło się wiele komentarzy, wyrażających niezadowolone.

– „Jeszcze trochę, a ludzie przestaną jeździć A2”, „Obłąd. A od Komornik do bramek za S5 się stoi, a nie jeździe”, „1 zł/km już niedługo” - to tylko niektóre z komentarzy, jakie można przeczytać po tej decyzji.

(DTLuchowski, źródło: Radio Zet)